



**Pardubice**

Magistrát města Pardubic  
Odbor dopravy - Oddělení koncepce dopravy  
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX028NH7

Číslo jednací: MmP 120694/2023  
Spisová značka: SZ\_MMP 44314/2023  
Počet listů: 3  
Počet příloh: 1  
Vyřizuje: Bc. Marie Chroustová  
Telefon: +420 466 859 354  
E-mail: marie.chroustova@mmp.cz  
Datum: 11.09.2023

k vyvěšení:

Magistrát města Pardubice, elektronická úřední deska, Pernštýnské nám. 1, 530 02 Pardubice  
Úřad městského obvodu Pardubice VIII, úřední deska, Hostovice 20, 530 02 Pardubice  
Obecní úřad Kostěnice, úřední deska, Kostěnice 8, 530 02 Pardubice

## **V e ř e j n á   v y h l á š k a**

### **Opatření obecné povahy**

Magistrát města Pardubice, odbor dopravy jako věcně a místně příslušný správní úřad podle § 124 odst. 6 a podle § 77 odst. 1, písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“) na základě § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), na základě žádosti společnosti DSP, a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice, IČ: 27555917

vydává opatření obecné povahy  
spočívající ve

### **stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**

Magistrát města Pardubice, odbor dopravy jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném stanovisku DI k návrhu místní úpravy provozu Krajského ředitelství policie Pardubického kraje,

územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu vydaném pod č. j.: KRPE-48379-2/ČJ-2023-170606 dne 05.06.2023

**s t a n o v u j e**  
**místní úpravu provozu**

**na silnici č. II/340 v obci Kostěnice**, a to umístěním trvalého dopravního značení dle situačních výkresů stavby:

**„SILNICE II/340 KOSTĚNICE“**,

Příloha č. 1: D.1.1.6 SITAUCE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ pro stavbu SILNICE II/340 KOSTĚNICE ze dne 02.2023, SO 101 – SILNICE II/340, které vypracovala společnost DSP a.s.

K označení použijte značení:

- A2b, B20a (70, 50), B21a, P4, P1, IS3a-b, IS19b, IS21a, Z11a-b, Z11g, IS16b
- V1a, V2b, V4
- dle předložených podkladů

K provedení místní úpravy požadujeme následující:

V souladu se stanoviskem DI ke stanovení místní úpravy Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu vydaném pod č.j. KRPE-48379-2/ČJ-2023-170606 dne 05.06.2023:

1. Vdz č. V1a musí předcházet vzd č. V2b + V9b (viz TP65).
2. Stálé svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	stálé svislé a vodorovné dopravní značení schváleného typu, dopravní zařízení
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	retroreflexní
Platnost úpravy:	trvale
Důvod:	označení nově rekonstruované silnice dopravním značením

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

DSP, a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice, IČ: 27555917

#### Další podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení.
2. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
3. V obci se dopravní značení umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku apod.). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od kraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
4. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec za vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
5. Před instalací (umístěním) svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
6. Dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013, v TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích schválených MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3. Na pozemních komunikacích nebo jejich součástech (chodníky) určených pro pěší provoz i v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
7. Realizace svislého a vodorovného dopravního značení bude provedena v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
8. Předmětná místní úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována na náklady navrhovatele.
9. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.
10. Magistrát města Pardubic, odbor dopravy si vyhrazuje právo vydané „Opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu“, resp. místní úpravu provozu na předmětné pozemní komunikaci provedenou shora uvedeným dopravním značením, či zařízením změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat naléhavá situace nebo veřejný zájem nebo v případě, že dopravním značením, či zařízením bude realizováno v rozporu se stanovenými podmínkami.
11. Budou splněny podmínky stanoviska Správy a údržby silnic Pardubického kraje, č. j.: SUSPK/6639/2023 ze dne 11.07.2023:
  - Místní úprava provozu na dotčených pozemních komunikacích II. a III. tříd bude stanovena příslušným silničním správním úřadem po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR (§ 77 zákona č. 361/2000Sb) dle předložené situace, která je nedílnou součástí vyjádření.
  - Realizace svislého a vodorovného dopravního značení bude provedena v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, realizace vodorovného dopravního značení bude provedena v souladu s platnými TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení. Vodorovné dopravní značení bude v provedení plast.
  - SÚSPK bude po dokončení stavby předán pasport umístěného SDZ a VDZ dopravního značení na komunikacích II. a III. třídy, a to v elektronické formě včetně grafické podoby. Formát dat bude dojednáno se zástupcem SÚSPK.
  - Dopravní značení bude provedeno na náklady investora stavby.

## **Odůvodnění:**

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy obdržel od podatele, kterým je společnost DSP, a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice, IČ: 27555917 navrhl změnu místní úpravy provozu v souvislosti s provedením stavby „SILNICE II/340 KOSTĚNICE“. Důvodem návrhu je vyznačit svislým a vodorovným dopravním značením rekonstruovaný úsek silnice.

K návrhu místní úpravy provozu obdržel správní orgán stanovisko dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu pod č. j.: KRPE-48379-2/ČJ-2023-170606 ze dne 05.06.2023, a to v následujícím znění:

*„Dopravní inspektorát souhlasí s předloženým návrhem místní úpravy provozu pouze při splnění následujících podmínek:*

- 1. Vdz č. V1a musí předcházet vzd č. V2b + V9b (viz TP65).*
- 2. Stálé svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.*

*Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.“*

Správní orgán vyjádření policie zohlednil a zapracoval do tohoto opatření.

Proti návrhu opatření obecní povahy neobdržel ve stanovené lhůtě správní orgán žádné písemně odůvodněné námítky, a proto na těchto podkladech vydává opatření obecné povahy.

## **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Podle § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení na úřední desce.

Bc. Marie Chroustová  
referent odboru dopravy

„otisk úředního razítka“

Obdrží:

DSP, a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice, IČ: 27555917

Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice VIII, Hostovice 20, 530 02 Pardubice, IČ: 004274046

Obec Kostěnice, Kostěnice 8, 530 02 Pardubice, IČ: 00273821

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031 (č. j.: SUSPK/6639/2023 ze dne 11.07.2023)

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, Na Spravedlnosti 2516, 530 02 Pardubice (č. j.: KRPE-48379-2/ČJ-2023-170606 ze dne 05.06.2023)

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubic a na úřední desce Úřadu městského obvodu Pardubice VIII a na úřední desce Obecního úřadu Kostěnice.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této lhůty je dnem doručení a dnem nabytí účinnosti.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy zpět.

vyvěšeno dne:

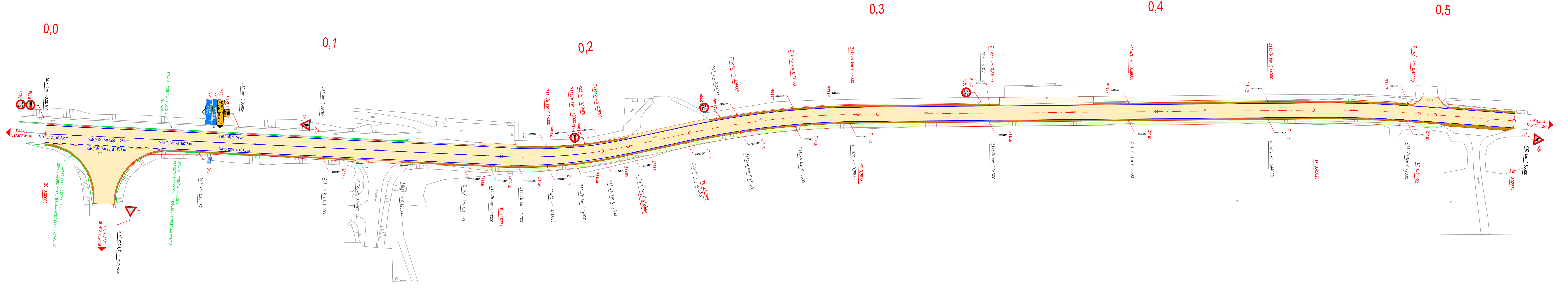
sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:

ZELEZNICNÍ TRÁŤ PARDUBICE -  
ČESKÁ TRŽEBŮVA



LEGENDA:

STAV	NÁVRH
	ZAMĚŘENÍ - POLOHOPIS
	KATASTR NEMOVITOSTÍ
	HRANY NÁVRHU
	AC KRYT
	R-MAT. - NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
	PRESKLÁDÁNÍ ZÁMKOVÉ DLAŽBY (NAPOJENÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY)
	TERÉNNÍ ÚPRAVY
	SILNIČNÍ OBRUBY
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	OCELOVÉ SVODIDLO - STÁVAJÍCÍ
	SVISLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NOVÉ
	SMĚROVÉ SLOUPKY - NOVÉ



S-JTSK Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Adam Tužil	VYPRACOVAL: Ing. Adam Tužil	KONTROLOVAL: Ing. František Habura, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 
INVESTOR: <i>Tužil</i>	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, PARDUBICE 533 53		ČÍSLO KAZKY: FORMÁT: 7 x A4
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Kostěnice	STAVBA: SILNICE II/340 KOSTĚNICE		DATUM: 02. 2023 STUPEŇ: DUSP PARE:
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 - SILNICE II/340	NÁZEV PŘÍLOHY: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ		MĚŘÍTKO: 1:500 PŘÍL. Č.: 6
NAZEV PŘÍLOHY: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ			ČÁST: D.1.1.

DOCUMENTO LEE UDŮVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLUVY O DÍLO, VÝKRES, O JEHO ČÁST, MOŽE BYT KOPÍROVÁN NEBO JINYM ZPŮSOBEM ROZŠŘŮVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASÍ ZPRACOVATELE.